

Table des matières

<i>Avant-Propos</i>	7
<i>Principales abréviations utilisées</i>	9
<i>Calendrier révolutionnaire</i>	11
<i>Introduction</i>	13

Première partie

LA RÉALITÉ DE LA COURSE NANTAISE

Chapitre I

Anatomie d'une flotte corsaire	23
Le poids des armements.....	23
<i>Les difficultés du dénombrement</i>	23
<i>La place de Nantes dans la course française révolutionnaire</i>	25
Types, caractéristiques nautiques et équipement des navires corsaires.....	29
<i>Une flotte « lourde »</i>	29
<i>L'artillerie embarquée</i>	33
<i>L'origine des navires</i>	35
Les capitaines corsaires.....	38
<i>Un capitaine peut en cacher un autre</i>	39
<i>Portrait général de la cohorte</i>	40
<i>D'une marine à l'autre</i>	43
Les équipages.....	45
<i>Poids des équipages et encadrement</i>	45
<i>Les difficultés de recrutement des marins</i>	48
<i>Servir à bord d'un corsaire: une chance?</i>	53

Chapitre II

Engagement corsaire et course d'État	57
Une activité efficace, au prix de lourdes pertes.....	57
<i>Des prises nombreuses</i>	58

<i>De nombreux corsaires capturés ou naufragés</i>	59
Des combats rares mais violents.....	61
<i>Les combats défensifs</i>	62
<i>Arraisonnement des prises et combats indécis</i>	65
Une « course d'État ».....	68
<i>Une stratégie navale délibérée?</i>	68
<i>Le secours des prises alimentaires</i>	71
<i>Le réemploi des navires ennemis</i>	73
<i>Une économie du recyclage</i>	75

Chapitre III

Des courses aux résultats très contrastés	81
Résultats globaux.....	81
Un bilan humain lourd.....	83
Pavillons des prises et zones de capture.....	85
Une activité intense qui s'essouffle vite.....	91

Deuxième partie

GESTION ET ACTEURS DE LA COURSE NANTAISE

Chapitre IV

Espaces et temps d'une activité économique-militaire	101
La Loire, métronome de la course.....	101
<i>Le « fleuve-arsenal » au cœur des tensions révolutionnaires</i>	101
<i>Un estuaire complexe</i>	104
Le film ordinaire d'un retour de corsaire et de sa prise.....	108
<i>L'entrée en Loire</i>	108
<i>Le jugement de « bonne prise »</i>	112
<i>La conduite au port de Nantes : déchargement et emmagasinement</i>	115
<i>L'évaluation des prises</i>	120
<i>La vente des prises</i>	125

Chapitre V

Une administration de la Marine omnipotente?	129
Au cœur du processus de gestion et de liquidation des prises.....	129
Les difficiles relations des corsaires avec la tutelle.....	135
<i>Le commissaire Laboulaye : un pourfendeur de la course?</i>	135
<i>L'affaire du Censor</i>	139
<i>L'affaire Gallon</i>	142

Chapitre VI

Les acteurs économiques	147
Les armateurs	147
<i>Des armateurs nombreux, parmi lesquels quelques acteurs principaux</i>	148
<i>Les négociants nantais entre 1788 et l'an VIII</i>	149
<i>Portrait général des armateurs de corsaires</i>	152
<i>Du négoce à l'armement corsaire</i>	155
<i>Les marchands et les artisans en quête d'une ascension sociale</i>	159
<i>Les professionnels de la mer</i>	162
<i>Les armateurs issus de milieux aisés d'autres villes</i>	164
Actionnaires et physionomie de l'actionnariat	168
<i>Un secret bien gardé</i>	168
<i>La politique des investisseurs: diviser les risques</i>	171

Troisième partie

**LA COURSE À NANTES PENDANT LA RÉVOLUTION,
UNE ACTIVITÉ LUCRATIVE?**

Chapitre VII

Les données financières de la course	177
Sources et méthode d'analyse	177
<i>Une technique comptable rigoureuse et complexe</i>	177
<i>Une grille de lecture permettant une approche globale</i>	180
L'origine des fonds mis en œuvre	182
<i>La mise-hors</i>	182
<i>Le produit brut des prises</i>	183
<i>Un enjeu financier très significatif</i>	187
À qui profite l'argent de la course?	190
<i>Les dépenses externes</i>	190
<i>Les équipages</i>	192
<i>Les capitaines</i>	193
<i>Les armateurs</i>	194
<i>La Caisse des Invalides</i>	197
Le résultat financier des courses	199
<i>Un beau résultat global</i>	199
<i>Une majorité de malchanceux</i>	200
<i>Un petit nombre de courses bénéficiaires</i>	202

Chapitre VIII

Armateurs et actionnaires: gagnants et perdants	209
Les perdants	209

<i>Une épidémie de faillites</i>	210
<i>L'affaire Ricordel-Gaudin</i>	211
<i>Le mécanisme de contamination des faillites</i>	216
<i>Un monde de l'armement fragilisé</i>	224
<i>Actionnaires et faillites</i>	228
Les gagnants.....	231
<i>La course révolutionnaire, tremplin de belles carrières</i>	232
<i>Un épisode bénéfique pour des négociants installés</i>	242
<i>Comportement global des différentes catégories d'armateurs</i>	243
<i>Les capitaines et les équipages</i>	246
<i>Conclusion</i>	253
<i>Annexes</i>	259
<i>Sources</i>	323
<i>Sources imprimées</i>	329
<i>Bibliographie</i>	331
<i>Index des personnes</i>	337
<i>Index des navires</i>	351
<i>Index des lieux</i>	357
<i>Table des figures, graphiques et tableaux</i>	361