

Table des matières

LES SIGLES ET ACRONYMES.....	7
INTRODUCTION	
Jean SOUMAGNE.....	9
1 LE TEMPS : ACTION PUBLIQUE ET OBJET SCIENTIFIQUE.....	19
Charlotte PUJOL	
Les politiques temporelles locales en Europe et en France.....	19
<i>Les politiques temporelles locales en Europe.....</i>	<i>19</i>
Le rôle pionnier des politiques des temps de la ville en Italie.....	19
Un contexte européen favorable.....	21
<i>Les politiques temporelles locales en France.....</i>	<i>21</i>
L'incitation nationale.....	21
Des expérimentations locales.....	22
Les nouvelles temporalités urbaines.....	24
<i>Temps de travail et autres temps sociaux dans la ville.....</i>	<i>24</i>
L'espace-temps comme objet scientifique.....	24
Désynchronisation et flexibilisation du travail dans la ville en continu.....	26
Le rôle pivot du temps de travail.....	27
<i>Une ville pour tous, partout et à toute heure.....</i>	<i>27</i>
Les temps des femmes ou la difficulté d'articuler les temps sociaux.....	28
Nuit et ville en continu.....	28
Accessibilité et usages des services et des espaces publics.....	29
<i>Courses et temporalités.....</i>	<i>30</i>
Multiplicité des rythmes de fréquentation et des lieux d'achat.....	30
Faire gagner du temps : commerces et pérégrinations.....	31

Enrichir le temps : commerces et loisirs.....	32
Temporalités et politiques urbaines.....	32
<i>Temporalités et mobilités.....</i>	<i>33</i>
Pérégrination et multiplicité des motifs de déplacements.....	33
Éclatement des temporalités et offre de transports.....	34
<i>Les politiques temporelles locales – Éléments de prospective.....</i>	<i>34</i>
La difficile prise en compte du temps dans les politiques urbaines.....	34
Resynchronisation et événementiel.....	35

2 LES TEMPORALITÉS DU COMMERCE.....37

Jean SOUMAGNE

Une place déterminante dans les temporalités urbaines.....	38
<i>Des rythmes urbains à la complexité accrue.....</i>	<i>38</i>
<i>Poids de l'attractivité commerciale et diversification polaire.....</i>	<i>39</i>
<i>La focalisation sur les horaires d'ouverture du commerce : politiques publiques et enjeux entrepreneuriaux.....</i>	<i>40</i>
<i>Le contexte réglementaire.....</i>	<i>41</i>
<i>La distinction de l'« HORECA » et des services à caractère commercial.....</i>	<i>41</i>
<i>L'enjeu de l'ouverture le dimanche et les jours fériés.....</i>	<i>43</i>
L'offre temporelle du commerce dans les centres urbains.....	48
<i>Les quatre villes d'analyse.....</i>	<i>48</i>
<i>Quatre secteurs hypercentraux : analyse morphologique et de l'appareil commercial.....</i>	<i>49</i>
Toulouse.....	50
Brest.....	51
Le Mans.....	54
Angers.....	55
<i>Caractéristiques des heures d'ouverture et de fermeture des commerces centraux et taux d'ouverture heure par heure dans les secteurs d'étude.....</i>	<i>56</i>
La spécificité de Toulouse.....	59
Des temporalités qui tendent à converger.....	65
<i>Cartographie horaire, sur trois jours, des magasins et services commerciaux ouverts, étude comparée Angers-Le Mans-Toulouse.....</i>	<i>67</i>
Jeudi.....	67
Samedi.....	68
Dimanche.....	68

Les facteurs-clés des temporalités commerciales	76
3 TEMPORALITÉS URBAINES ET ACCESSIBILITÉ DES SERVICES	79
Charlotte PUJOL	
La difficile progression des préoccupations temporelles	80
<i>Une nécessaire adaptation des services aux temporalités éclatées</i>	80
<i>(Dé)synchronisation et optimisation temporelle</i>	
<i>des équipements et des espaces</i>	82
<i>Favoriser la diversité des usages et usagers de l'espace public</i>	85
<i>Des préoccupations encore peu partagées</i>	86
L'exemple des crèches en horaires atypiques	88
<i>Des modes diversifiés d'accueil des jeunes enfants</i>	88
<i>Une réponse à la croissance du travail en horaires atypiques</i>	90
<i>Des structures controversées</i>	91
Habiter la ville en horaires décalés	93
<i>Une difficile articulation des temps de vie</i>	93
<i>Des familles désynchronisées ?</i>	97
<i>Vivre la ville à contretemps</i>	99
Vers de nouveaux horaires des services ?	102
4 TEMPORALITÉS DES ESPACES PUBLICS CENTRAUX	105
Lionel GUILLEMOT	
Les temporalités journalières des espaces publics urbains	108
<i>Généralités autour des temporalités journalières</i>	108
Pics piétonniers.....	108
Ambiances.....	119
<i>Livraisons et rythmes piétonniers</i>	120
Types de passants.....	120
<i>Les temporalités journalières spécifiques : scolaires, de travail,</i>	
<i>des pauses-déjeuner</i>	121
Les temporalités scolaires.....	121
Les temporalités liées au travail.....	121
Les temporalités liées aux pauses-déjeuner (ou dîner).....	122
<i>Temporalités des lieux de transit et/ou de rencontre</i>	123
<i>Temporalités des lieux de loisirs et de chalandise</i>	128
Temporalités des espaces publics	
à proximité des lieux de loisirs.....	128

Les temporalités de chalandise	129
Temporalités hebdomadaires	
et motifs de fréquentation des espaces publics urbains	130
<i>Temporalités liées aux commerces et services</i>	133
<i>Temporalités spécifiques des marchés de quartiers</i>	133
<i>Temporalités spécifiques des soirs de sortie</i>	134
<i>Temporalités spécifiques du shopping du samedi</i>	135
<i>Ballades dominicales... et variations météorologiques</i>	135
Des temporalités saisonnières et événementielles	
aux mutations des espaces publics urbains	136
<i>Des temporalités saisonnières</i>	136
<i>Des temporalités occasionnelles ou événementielles</i>	137
<i>Des espaces publics en mutation : aménagements</i> <i>et variations historiques des usages</i>	139
Temporalités et usages des espaces publics centraux	140

5 TEMPORALITÉS NOCTURNES DES ESPACES PUBLICS	
LES SOIRÉES FESTIVES DANS LES VILLES UNIVERSITAIRES	143
René-Paul DESSE	
L'ivresse festive des jeunes, nouvelles tendances	144
<i>Les dernières tendances de la consommation d'alcool</i> <i>chez les jeunes</i>	144
<i>Les consommations d'alcool chez les jeunes Bretons</i>	145
Les comportements des étudiants brestois	
dans le cadre des soirées festives	147
<i>Le déroulement des soirées : le cocooning festif domine</i>	147
<i>Les facteurs limitant les sorties festives</i>	149
Premier facteur limitant, les ressources financières des étudiants	149
Autre facteur limitant : un rythme de vie parfois incompatible avec des soirées à répétition	150
<i>Les temporalités des soirées festives</i>	150
Les soirées festives se conjuguaient-elles avec la belle saison?	150
Les soirées festives se concentrent du jeudi au samedi	151
Les temporalités au sein même de la soirée festive	152
<i>Les espaces des soirées festives dans la ville de Brest</i>	153

Une grande dispersion des lieux dans le centre-ville de Brest.....	153
<i>Les mobilités dans le cadre des soirées festives.....</i>	154
<i>Consommations d'alcool et soirées festives</i>	156
Les lieux de consommation	156
Les niveaux d'ébriété.....	157
<i>Les comportements dans l'espace public</i>	157
<i>Connaissances/méconnaissance des dispositifs de régulation</i>	158
Bilan de cette enquête	159
Les politiques publiques de remédiations dans l'espace public.....	160
<i>Les politiques répressives.....</i>	161
Rennes, ville pionnière dans le domaine des interdictions de consommation sur la voie publique	162
Brest se met tardivement à réglementer la consommation d'alcool sur la voie publique.....	164
<i>Gestion des espaces des soirées festives par les acteurs locaux.....</i>	165
Gestion des débordements et du bruit dans les espaces des soirées festives.....	166
Type 1 : Une simple sensibilisation aux débordements bruyants via les médiateurs ou les correspondants de nuit	168
Type 2 : Mise en place d'une médiation entre riverains et usagers bruyants	169
Type 3 : Pour une médiation du futur ou l'arrivée de nouvelles technologies.....	171
<i>Les chartes de la vie nocturne, outil opérationnel?.....</i>	172
Cinq chartes, celles d'Angers, de Brest, du Mans, de Rennes et de Toulouse ; deux façons un peu différentes de présenter les thématiques abordées.....	172
<i>Les réponses de l'urbanisme à la problématique des soirées festives</i>	173
Vers des quartiers « réservés » aux soirées festives ou l'émergence de quartiers de nuit.....	175
Le renouveau nocturne de nos centres-villes au risque des soirées festives ou l'impossible régulation.....	176

⑥ TRANSPORT, MOBILITÉ ET TEMPS :	
PRÉMICES D'UN CHRONO-URBANISME FRANÇAIS?	179
Arnaud GASNIER	
Transport et mobilité : dysfonctionnements	
et nouvelles tendances	181
<i>Des dysfonctionnements politiques</i>	181
<i>Des dysfonctionnements sociaux</i>	181
<i>Usages des transports, sociabilité et vie nocturne estudiantine :</i>	
<i>une inadéquation prégnante entre mobilité et transport</i>	183
<i>Adapter les transports aux demandes spatio-temporelles</i>	
<i>de déplacements : quelles tendances récentes?</i>	185
<i>Démarches et prospectives :</i>	
<i>vers un urbanisme des temps de mobilité?</i>	187
Mobilité, temporalités et documents d'urbanisme	190
<i>Transport et déplacement dans les documents d'urbanisme :</i>	
<i>quelle évolution?</i>	190
<i>Limites des expériences issues des politiques publiques actuelles</i>	
<i>de transport</i>	193
<i>Prospective et expériences issues des politiques d'urbanisme</i>	
<i>et de transport innovantes</i>	195
Expériences partenariales :	
les plans de déplacement entreprises	205
<i>Les conseils en mobilité entreprises</i>	
<i>dans les agglomérations</i>	206
<i>La mobilisation des grands générateurs de flux</i>	207
<i>L'adaptation des services à la mobilité</i>	211
Urbanisme des transports, synchronicité	
et synchronicité	213
 CONCLUSION	
Arnaud GASNIER.....	217
 BIBLIOGRAPHIE.....	227