

## Table de matières

<b>Remerciements</b> .....	7
----------------------------	---

<b>Introduction</b> .....	9
---------------------------	---

### *Chapitre I*

<b>Un dispositif de réquisition au service de la politique routière</b> .....	21
---	----

L'institutionnalisation de la corvée des grands chemins .....	22
---	----

<i>Une diffusion désordonnée</i> .....	22
--	----

<i>Systématisation de la corvée et autonomisation des Ponts et Chaussées</i> .....	26
--	----

<i>Un choix politique de financement</i> .....	33
--	----

Une définition en creux .....	38
-------------------------------	----

<i>Corvée royale, corvées seigneuriales</i> .....	39
---	----

<i>Réquisitions civiles, prestations militaires</i> .....	40
---	----

<i>Impôt ou service ?</i> .....	43
---------------------------------	----

Les affectations de la corvée royale .....	46
--	----

<i>Une logique modale</i> .....	46
---------------------------------	----

<i>Les ouvrages routiers</i> .....	49
------------------------------------	----

### *Chapitre II*

<b>La réquisition de travail</b> .....	55
--	----

Mesurer la quantité de travail .....	56
--------------------------------------	----

<i>L'économie des tracés</i> .....	57
------------------------------------	----

<i>Le calcul des forces</i> .....	59
-----------------------------------	----

Évaluer la main-d'œuvre mobilisable .....	65
---	----

<i>Le périmètre de réquisition</i> .....	65
--	----

<i>Corvéables des champs, corvéables des villes</i> .....	73
---	----

<i>La composition des rôles de corvée</i> .....	75
---	----

<i>Des hommes et des bêtes</i> .....	78
--------------------------------------	----

<i>Le poids des exemptions</i> .....	81
--------------------------------------	----

Répartir le travail .....	85
---------------------------	----

<i>L'allocation de la main-d'œuvre</i> .....	86
--	----

<i>Les contraintes temporelles</i> .....	91
--	----

*Chapitre III*

<b>Les corvéables au travail</b> .....	97
Les travailleurs de la route .....	99
<i>La force physique</i> .....	99
<i>Un marché du remplacement</i> .....	103
<i>Le prix de l'effort</i> .....	104
L'organisation du travail .....	106
<i>L'encadrement de la main-d'œuvre</i> .....	106
<i>Une relative flexibilité</i> .....	111
<i>La pénibilité du travail</i> .....	112
La discipline au travail .....	116
<i>L'échelle des sanctions</i> .....	117
<i>Une mesure des désordres</i> .....	120

*Chapitre IV*

<b>Les premières expériences de rachat : une exigence d'équité</b> .....	127
Les ressorts d'une réforme .....	128
<i>Directives centrales et initiatives locales</i> .....	129
<i>La Normandie et le Limousin, laboratoires de la commutation</i> .....	132
<i>Deux modèles</i> .....	137
<i>La consécration de la méthode Fontette</i> .....	142
Le sens de la proportion .....	145
<i>Corvée de répartition, corvée de quotité</i> .....	145
<i>Le territoire de l'équité</i> .....	147
L'évaluation d'une politique de « soulagement » .....	150
<i>La contrainte fiscale : un enjeu politique</i> .....	151
<i>L'augmentation des recettes</i> .....	154
<i>La redistribution de la charge fiscale</i> .....	157

*Chapitre V*

<b>Les comptes de la corvée</b> .....	161
Écritures administratives et procédures comptables .....	163
<i>Les dépenses de fonctionnement</i> .....	164
<i>L'investissement routier</i> .....	166
Une mise en œuvre à l'économie .....	172
<i>La discipline des chantiers</i> .....	172
<i>La fourniture et l'entretien des outils</i> .....	175
<i>Les dépenses annexes</i> .....	176
La mesure des ouvrages de corvée .....	177
<i>Les critères d'appréciation</i> .....	179
<i>L'allocation des ressources</i> .....	185

## Chapitre VI

<b>La corvée en débat</b> .....	193
Un débat dominé par les Physiocrates .....	194
<i>Mirabeau et l'esprit de controverse</i> .....	195
<i>Rachat ou impôt?</i> .....	201
<i>Les enjeux du débat</i> .....	206
L'incidence de la corvée .....	209
<i>Une institution oppressive et inutile</i> .....	209
<i>L'évaluation des pertes économiques</i> .....	214
La corvée, un moindre mal? .....	221
<i>La riposte des ingénieurs</i> .....	221
<i>La démesure des calculs physiocratiques</i> .....	224

## Chapitre VII

<b>Trouver une alternative à la corvée</b> .....	229
L'échec de l'imposition physiocratique .....	230
<i>L'aspiration au légalisme</i> .....	232
<i>Les routes : « une charge de propriété »</i> .....	234
<i>Un montant suffisant?</i> .....	236
<i>Une déstabilisation du système de financement</i> .....	239
Les enjeux de la commutation .....	242
<i>L'enquête du Contrôle général en 1777 : la corvée en quête de mesure</i> .....	242
<i>Les procédures parlementaires contre le rachat</i> .....	248
<i>Les propositions du monde savant</i> .....	252
La préférence pour une contribution générale (1786-1787) .....	260
<i>L'expérience des assemblées provinciales</i> .....	261
<i>Une imposition, des taux différenciés</i> .....	263
<i>« La bonne affaire »?</i> .....	270

## Chapitre VIII

<b>Le choix de l'impôt : une solution plus efficace?</b> .....	277
Une nouvelle organisation .....	278
<i>La généralisation de l'entreprise et du travail salarié</i> .....	279
<i>Une autonomisation du travail d'entretien</i> .....	280
<i>La gestion des investissements routiers</i> .....	282
Une diminution des coûts .....	285
<i>La mise en concurrence des adjudicataires</i> .....	286
<i>Le coût du travail</i> .....	291
<i>Les progrès des ouvrages routiers</i> .....	294
<i>Une baisse des coûts unitaires d'entretien et de construction</i> .....	300

Les désordres du financement par l'impôt.....	303
<i>Une stricte affectation des fonds aux dépenses routières.....</i>	<i>303</i>
<i>Les difficultés du recouvrement.....</i>	<i>305</i>
<b>Conclusion.....</b>	<b>309</b>
<b>Sources manuscrites.....</b>	<b>319</b>
<b>Sources imprimées.....</b>	<b>327</b>
<b>Bibliographie.....</b>	<b>333</b>
<b>Tableaux, graphiques, illustrations et cartes.....</b>	<b>345</b>