

Table des matières

Hans-Liudger DIENEL
Préface. Mobility and democracy versus mobility and modernity. A foreword 9

Mathieu FLONNEAU, Léonard LABORIE, Arnaud PASSALACQUA
Introduction générale. L'histoire de la mobilité et l'essentiel chapitre politique 13

Première partie

LA MOBILITÉ EN DÉMOCRATIE : DU CONCEPT AUX PRATIQUES DE GOUVERNEMENT

Harold MAZOYER
Introduction 23

Vincent DENIS
Comment la Révolution française a inventé la mobilité 27

Sébastien GARDON
*Gouverner par commissions. La mobilité encadrée
dans des espaces politico-administratifs (1910-1970)* 45

Maxime HURÉ et Arnaud PASSALACQUA
*J.-C. Decaux en sa « ville-fétiche ». Mobilité et affichage à Lyon,
de l'innovation à la dépendance (1965-2005)* 61

Xavier DESJARDINS
Mobilité, démocratie et échelles de l'action publique locale 83

Deuxième partie

LA POPULARISATION DE LA MOBILITÉ ET LE PROJET DÉMOCRATIQUE

Léonard LABORIE
Introduction 101

Carlos López GALVIZ
*Suivre les lignes, briser les cercles : le chemin de fer urbain
et l'idéal socialiste à Londres et Paris au tournant du XX^e siècle* 103

Jan OLIVA
*L'aviation et ses symboles au service de la démocratie tchécoslovaque
(1918-1938)*117

Étienne FAUGIER
*Prendre le volant, prendre le pouvoir? La longue route du peuple vers l'égalité
de la mobilité: l'exemple du département du Rhône (1890-1960)*131

Troisième partie

**MOBILITÉS, MOBILISATIONS ET CONTRE-MOBILISATIONS:
L'ORDRE POLITIQUE EN QUESTIONS**

Stève BERNARDIN
Introduction151

Massimo MORAGLIO
*Cars as Civilization Threat. A look at 1960s Counterculture,
Policy Makers and Movie Directors*153

Timothée DUVERGER
*La contre-démocratie technique dans les années 1970.
Déconstruire la critique écologiste de l'automobilisme*165

Frédéric HÉRAN
Automobile versus bicyclette. Illich et la vitesse généralisée177

Yves CROZET
*Mobilité et vitesses des déplacements: vers une remise en cause
de la tendance séculaire aux gains de temps?*193

Mathieu FLONNEAU, Léonard LABORIE, Arnaud PASSALACQUA
Conclusion. L'exploration des mondes mobiles, l'apport de l'histoire209

Cotten SEILER
Postface. Mobilité et démocratie: une rupture213

Les auteurs217