

## Table des matières

<i>Les sigles et principales abréviations</i> .....	9
<i>Préface</i> .....	11
<i>Introduction</i> .....	23
 <i>Chapitre I</i>	
<b>Les forces créatrices des normes sociales en droit rhénan : la prospérité du trafic fluvial</b> .....	37
La question sociale, une problématique étrangère au droit rhénan .....	38
<i>La liberté de navigation en vue de la prospérité du commerce, fondement historique du droit rhénan</i> .....	39
Les Commissions rhénanes, gardiennes de la liberté de navigation .....	40
Le cadre d'action général de la CCNR : la prospérité du trafic rhénan .....	43
<i>La navigation, au cœur des compétences en matière professionnelle de la CCNR</i> .....	49
Le droit rhénan originel : un droit commercial de la navigation .....	49
L'émergence d'un droit de la navigation professionnelle .....	50
<i>Du droit de la navigation au droit du navigant professionnel</i> .....	51
<i>Typologie des règles professionnelles applicables au navigant rhénan</i> .....	53
<i>Évolution des règles professionnelles propres aux navigants</i> .....	56
La prospérité du commerce rhénan au fondement de l'action de la CCNR en matière sociale .....	62
<i>L'emplâtre des droits sociaux nationaux</i> .....	64
Les conflits de lois en matière sociale sur le Rhin .....	64
Les correctifs mis en œuvre : coordination des droits nationaux et émergence de règles uniformes .....	73
<i>La sécurité sociale</i> .....	74
<i>Le droit du travail</i> .....	76
<i>La CCNR, inspiratrice de règles sociales         au titre de forum général des questions rhénanes</i> .....	78
Les premières discussions en matière d'assurances sociales .....	79
Les premières discussions en matière de conditions de travail .....	83

<i>Les limites de l'action de la CCNR :</i>	
<i>une compétence régionale limitée à la question de la navigation</i> .....	86
La conciliation entre le droit rhénan et le droit communautaire .....	87
Le régime rhénan d'assurances sociales : du modèle à l'absorption .....	92
La marginalisation progressive de l'action de la CCNR en matière de conditions de travail .....	94

## Chapitre II

### À la croisée des chemins : des normes sociales

<b>entre préoccupations commerciales et sécurité fluviale</b> .....	101
De l'influence des questions sociales sur la règle professionnelle .....	103
<i>Régler les questions sociales par l'économique : la voie des règles armateuriales</i> .....	104
La question du tour de rôle et du cabotage .....	105
La surcapacité de l'offre de transport et le contrôle de la cale .....	107
L'accès des bateaux tiers à la navigation rhénane .....	108
<i>Le bien-être de l'équipage, l'exploitation du bateau et la sécurité fluviale</i> .....	111
L'influence des nouvelles conventions sociales sur les règles de navigation .....	112
<i>Négociations parallèles à Genève et Strasbourg</i> .....	112
<i>La révision du RVBR en lieu et place d'un accord social</i> .....	117
L'impact social des évolutions en matière de navigation fluviale .....	120
Le rôle des femmes dans l'exploitation des bateaux .....	125
La formation professionnelle des bateliers .....	128
Les conditions de vie du batelier, travailleur itinérant .....	134
De l'influence des questions professionnelles sur la règle sociale .....	138
<i>Un droit des navigants</i> .....	139
Les accords en matière de sécurité sociale .....	139
Les accords en matière de conditions de travail .....	141
<i>Une réglementation du travail adaptée aux exigences de la navigation</i> .....	144
<i>Le poids du principe de loyale concurrence en droit social rhénan</i> .....	149
<i>Conclusion</i> .....	155
<i>Bibliographie</i> .....	159
<i>Annexes</i> .....	163
<i>Index</i> .....	185