

## Table des matières

<i>Avant-propos</i> .....	7
<i>Préface</i> .....	9
<i>Principales abréviations utilisées</i> .....	15
<i>Introduction</i> .....	17

### *Chapitre introductif*

<b>Sources et méthodes</b> .....	37
Les sources.....	37
<i>Sur la fonction logistique de l'arsenal de Rochefort</i> .....	37
<i>Sur les navires</i> .....	38
<i>Sur la ville et la population rochefortaise</i> .....	39
Extraction des données et utilisation des sources.....	40
<i>Échantillonnage et dépouillements intégraux</i> .....	40
<i>Élaboration des bases de données</i> .....	42
<i>Fichier « Emport »</i> .....	42
<i>Fichier « Mouvements »</i> .....	43
<i>Fichier « Fournisseurs »</i> .....	43

### *Première partie*

## **SOUTENIR LES COLONIES : MARCHANDISES, HOMMES ET NAVIRES À TRAVERS L'ATLANTIQUE**

### *Chapitre I*

<b>Produits, destinations et vocation du ravitaillement colonial</b> .....	49
Les envois vers les colonies : produits, cargaisons, quantités.....	49
<i>La diversité des produits et leur classement</i> .....	49
<i>Les cargaisons : composition et quantification</i> .....	56
L'aire coloniale de Rochefort, variations autour du monde atlantique.....	62
<i>Les colonies ravitaillées par Rochefort</i> .....	62
<i>Structuration de l'espace colonial rochefortais</i> .....	72

Ravitaillement et politique coloniale.....	77
<i>Le cadre général</i> .....	77
<i>Soutenir les entreprises de « peuplades »</i> .....	78
<i>Assurer la présence de la France</i> .....	81
<i>Faire la guerre</i> .....	84
<i>Chapitre II</i>	
<b>Partir, revenir : l'escale de Rochefort</b> .....	87
Partir pour les colonies :	
profils, tendances et mouvements migratoires.....	87
<i>Profils des passagers</i> .....	87
<i>Tendances spatiale et temporelle</i> .....	99
<i>Rochefort et les mouvements migratoires</i> .....	105
De Rochefort aux colonies : procédure et conditions de passage.....	108
<i>Comment passer aux colonies ?</i> .....	108
<i>S'embarquer</i> .....	112
Rochefort : un port de retours et d'arrivées en France.....	118
<i>Personnels du roi, de la Marine et les soldats</i> .....	119
<i>« Canadiens » et Acadiens</i> .....	120
<i>« Sauvages », Noirs et forçats</i> .....	122
<i>Chapitre III</i>	
<b>Des navires entre la France et ses colonies</b> .....	127
Les navires affrétés, l'apport du commerce au service des colonies.....	129
<i>Origines des navires</i> .....	129
<i>Quelques éléments techniques</i> .....	135
<i>Les conditions d'affrètements</i> .....	140
Les flûtes et les gabares de la Marine.....	142
<i>Caractéristiques techniques des navires de charge</i> .....	142
<i>Origines des flûtes de la Marine</i> .....	146
<i>Les flûtes du service des colonies</i> .....	150
Les navires de guerre.....	154
<i>Définition des navires de guerre de la flotte des colonies</i> .....	155
<i>Des navires de guerre transformés en flûtes</i> .....	157
<i>Autres utilisations logistiques des navires de guerre</i> .....	158

*Deuxième partie*  
**MOYENS ET ORGANISATION**  
**DE LA LOGISTIQUE COLONIALE**

*Chapitre IV*

<b>En amont, approvisionner et affréter</b> .....	167
Les besoins du service des colonies.....	167
<i>Produits et services</i> .....	167
<i>Les quantités</i> .....	173
<i>Déterminer les besoins, les hommes et surmonter la distance-temps</i> .....	175
Fournisseurs et frêteurs, les choix de la Marine.....	181
<i>Les fournisseurs</i> .....	181
<i>Les frêteurs</i> .....	190
<i>Les partenaires : un profil type ?</i> .....	195
La géographie de l'approvisionnement.....	198
<i>Quel arrière-pays pour Rochefort ?</i> .....	198
<i>Une géographie commerciale et économique</i> .....	203
<i>La place des colonies dans l'approvisionnement</i> .....	205

*Chapitre V*

<b>Le « service des colonies » de Rochefort : opérations et processus logistique</b> .....	209
Les opérations du « service des colonies ».....	209
<i>Préparer les cargaisons</i> .....	209
<i>Préparer les passagers</i> .....	214
<i>Préparer les navires</i> .....	217
<i>Les opérations en rade</i> .....	221
Le « service des colonies », un processus logistique.....	228
<i>Maîtriser le temps</i> .....	228
<i>Maîtriser l'espace</i> .....	234
<i>L'efficacité de la fonction logistique</i> .....	237

*Chapitre VI*

<b>La mobilisation logistique au XVIII<sup>e</sup> siècle</b> .....	247
De la paix à la guerre, routine, évolutions et soubresauts.....	247
<i>Une logistique coloniale de paix</i> .....	247
<i>La guerre de Succession d'Autriche, une montée en puissance réussie</i> .....	252
L'épreuve de la guerre de Sept Ans.....	255
<i>Le service des colonies face au choc de la guerre</i> .....	255
<i>L'expédition de Kourou, un révélateur des acquis et des faiblesses</i> .....	258
<i>Sortir de la guerre, une nouvelle dimension de la mobilisation logistique</i> .....	262
Une nouvelle mobilisation coloniale à la fin du XVIII <sup>e</sup> siècle.....	268
<i>Le redimensionnement consécutif à la guerre de Sept Ans</i> .....	268

<i>Rochefort et la guerre d'Amérique</i> .....	270
<i>Un service des colonies évanescant</i> .....	275

*Troisième partie*

**LES RETOMBÉES DU COUPLE  
 ARSENAL-COLONIES : SOCIÉTÉ ET ÉCONOMIE**

*Chapitre VII*

**Rochefort et les colonies,**

<b>P'« américanisation » d'un arsenal et d'une ville</b> .....	283
Des « ambiances » coloniales.....	283
<i>Rochefort, un capital symbolique</i> .....	283
<i>L'exotisme des plantes et des animaux d'outre-mer</i> .....	288
<i>Produits et objets des « ailleurs »</i> .....	291
Des Rochefortais au cœur du monde atlantique .....	296
<i>Des personnels de la Marine très coloniaux</i> .....	297
<i>Des familles « atlantiques »</i> .....	300
Un pôle scientifique en devenir .....	302
<i>Esprit scientifique et progrès botanique</i> .....	302
<i>Un lieu d'expérimentation et d'innovation</i> .....	305
<i>Un lieu de transmission des savoirs</i> .....	310

*Chapitre VIII*

<b>Arsenal et colonies : une manne pour l'économie</b> .....	313
Les retombées économiques du service des colonies .....	313
<i>Des retombées économiques directes</i> .....	314
<i>Des retombées économiques indirectes</i> .....	315
Les colonies, une sinécure profitable à tous ? .....	319
<i>La question du profit</i> .....	319
<i>Du journalier au secrétaire d'État : chacun son profit</i> .....	320
<i>Le profit des fournisseurs de la Marine</i> .....	326
Les colonies, la base d'un développement portuaire marchand ? .....	333
<i>Site et infrastructures</i> .....	333
<i>Activités et trafics portuaires</i> .....	336
<i>Rochefort, un développement portuaire original ?</i> .....	341

<b>Conclusion</b> .....	345
-------------------------	-----

<i>Sources et bibliographie</i> .....	357
<i>Index des noms de personnes</i> .....	381
<i>Index des noms de lieux</i> .....	387
<i>Table des documents</i> .....	391