

Résumés

Les interfaces littorales et maritimes : évolution de la recherche

G. Le Bouëdec

L'ambition de cet article est de dresser un vaste panorama de la recherche française en histoire littorale et maritime dans la dernière décennie, d'où sa longueur et l'importance des références bibliographiques. Il est organisé en trois grandes parties. La première se penche sur les usages et l'appropriation des environnements littoraux. La deuxième en ciblant la maritimisation du monde vise à en évaluer l'impact sur l'océan, les littoraux et les arrière-pays. Quant à la troisième, elle est consacrée à l'histoire du risque et des faits maritimes extrêmes.

Digues, bots et chaussées. Les levées de défense face à la mer dans les zones littorales basses de l'Europe du Nord-Ouest (XI^e-XVI^e siècle)

Jean-Luc Sarrazin

S'adapter à la mer, c'est, pour une part, s'en protéger, se prémunir contre ses inondations. Durant le Moyen Âge sont édifiées, dans les zones basses littorales, toutes sortes de levées. À travers les termes employés pour les désigner (« diec », « dyk », « bot », « chaussée »), transparissent des représentations mentales. Deux conceptions dominent : une levée retire de la terre à la mer, elle sépare d'un monde menaçant. Construites dans des matériaux disponibles localement, terre, bois, pierre (rarement), nombre des défenses à la mer sont des talus de petite taille. Avec les vieilles levées ou des levées internes, elles compartimentent les marais bonifiés, en sorte de les protéger contre l'extension d'une irruption marine.

Leur construction et leur entretien offrent un éclairage intéressant sur les sociétés littorales. Sont en jeu de complexes relations de pouvoirs entre la communauté d'habitants, les détenteurs du sol, l'association (wateringue), la seigneurie ou le manoir, éventuellement l'État. Une telle histoire se place à la croisée du risque environnemental, de la conjoncture économique-démographique et des dynamiques sociales à l'œuvre dans les systèmes de production agricole. En Flandre maritime, la nouvelle agriculture des grandes fermes induit, après la crise du XIV^e siècle, un repli des digues vers l'intérieur des terres. Sur les rivages de la Baie, l'entretien systématique des chaussées reflète les intérêts convergents des différentes parties prenantes à l'exploitation salicole.

L'histoire, les tempêtes et la prospective littorale face aux changements climatiques

Thierry Sauzeau

Les changements climatiques accentuent chaque jour un peu plus les risques qui pèsent sur les côtes du golfe de Gascogne. Dans ce contexte, il faut envisager avec un regard neuf les conséquences des tempêtes qui se succèdent depuis 1999. Prises individuellement, ce sont des événements

extrêmes, mais elles peuvent aussi être étudiées pour leurs points communs. Sous cet angle, c'est bien la dynamique d'érosion qui semble la plus significative pour envisager l'avenir du littoral. Pour faire face aux défis posés par le recul des côtes océaniques, le recours à l'histoire des territoires côtiers est essentiel. Avec leurs faibles moyens, les sociétés des temps modernes avaient trouvé les moyens de vivre en paix avec l'océan et ses rivages incertains. À travers les âges, elles semblent nous indiquer le chemin à suivre.

Relations entre acteurs et stratégies de développement industriel d'un estuaire : le cas du secteur des hydrocarbures en bord de Seine (XIX^e-XXI^e siècle)

Morgan Le Dez

Le développement des activités industrielles sur le littoral est à l'origine de conflits qui ne sont pas uniquement territoriaux ou écologiques. L'exemple du secteur pétrolier met aussi en évidence les enjeux économiques et les conflits qui peuvent naître entre décideurs, qu'ils soient du territoire concerné ou bien extérieurs à ce dernier. Le choix de l'estuaire de la Seine permet de balayer l'évolution des enjeux pétroliers locaux sur plus de 150 ans.

Les plages font-elles partie de la nature ? Une analyse du discours des associations californiennes de protection des plages (1930-1960)

Elsa Devienne

Dans les années 1930 plusieurs associations de protection des plages et du littoral apparaissent en Californie. Menacées par l'érosion, la pollution et les intérêts privés qui cherchent à confisquer ces espaces au public, les plages sont dans un état de crise. Cet article entend étudier le discours de ces associations des années 1930 jusque dans les années 1960 et en particulier la manière dont la conception spécifique de la nature aux États-Unis héritée du XIX^e siècle affecte ce discours.